0DSD,QWHQVLGDG89)+7KX-XO3JLQD

MAR CANTÁBRICO

OCÉANO ATLÁNTICO

FRANCIA

PORTUGAL

MAR MEDITERRÁNEO

ANDORRA

ILLES BALEARS-
ISLAS BALEARES

ISLAS CANARIAS

SITUACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ISLAS CANARIAS

ESPAÑA

ÁFRICA

ISLAS CANARIAS

TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y RED AUTONÓMICA PRIORITARIA . AÑO 2011

LEYENDA

- 6.226 Estación permanente núm. 226
- 1.617 Estación primaria Leon núm.7
- A 21 C Estación secundaria Jaén núm. 32
- s.nº Estación en Autopista de Peaje
- 108.958 Intensidad media diaria (I.M.D.) (veh./día)
- (0-89-11) Porcentaje de motos, vehículos ligeros y vehículos pesados
- 563 I.M.D. de vehículos extranjeros (veh./día)
- (T) Porcentaje de vehículos pesados en autopistas de peaje
- 98 Porcentaje de funcionamiento real de la estación (3)
- 100-6 Estación secundaria que se comporta como primaria (3)
- 100-7 Estación primaria o secundaria que se comporta como primaria (3)

(1) Se ha completado la Red de Carreteras del Estado (25.835 km) con parte de la Red Autonómica Prioritaria constituida por:
- Red Internacional [A-18, C-19 (antigua C-1411)].
- Red Básica de las Comunidades con alto grado de transferencia (Baleares, Canarias,País Vasco y Navarra).
- Red de gran capacidad autonómica (A-15, A-92, GC-1, GC-2, TF-1, TF-5, PM-1, PM-19, PM-27,..).

(2) Los datos de tráfico de las carreteras autonómicas han sido extraídos de los Planos de Aforos de los organismos titulares de las vías.

(3) Días laborales de funcionamiento al año de cada tipo de estación y número en la Red de Carreteras del Estado. Año 2011.
Estación Permanente: 365 días. Número de estaciones: 435
Estación Primaria: 42 días. Número de estaciones: 351
Estación Secundaria: 12 días. Número de estaciones: 1.030

(4) Se ha empleado la nueva denominación de carreteras, colocando debajo y entre paréntesis la anterior cuando esta ha sido cambiada.

(5) Los datos de tráfico de los pasos fronterizos con carreteras de diputaciones o ayuntamientos corresponden al año 2005.

SIMBOLOGÍA

- Estación permanente
- Estación de control primaria o secundaria
- Paso fronterizo (5)
- España-Francia
- España-Portugal
- Núcleo urbano
- Capital de provincia
- Límite nacional
- Límite provincial

TITULARIDAD Y TIPO DE VÍA (4)

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
- Autovía y Autopista Libre
- Autopista de peaje
- Red Convencional

RED DE CARRETERAS AUTONÓMICAS
- Autovía y Autopista Libre
- Autopista de peaje
- Red Convencional

- Sin datos
- I.M.D. de 0 a 1.000
- I.M.D. de 1.001 a 2.000
- I.M.D. de 2.001 a 5.000
- I.M.D. de 5.001 a 10.000
- I.M.D. de 10.001 a 15.000
- I.M.D. de 15.001 a 20.000
- I.M.D. de 20.001 a 50.000
- I.M.D. de 50.001 a 80.000
- I.M.D. de 80.001 a 100.000
- I.M.D. de más de 100.000

ESCALA GRÁFICA

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km

ESCALA 1:1.200.000

EDICIÓN CARTOGRAFICA: GEODÌS CARTOGRAFÍA, S. L.; IMPRIME: GRAFO S.A.

ISBN: 978-84-498-0930-3; NIPO: 161-12-049-6; D.L.: M-26209-2012

MAPA DE TRÁFICO 2011

Plano general

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO
Y RED AUTONÓMICA PRINCIPAL

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS